

Regel	
Vanlig energi-balanse	brukes for å beregne temperaturendringer
Mekanisk energi-balanse	brukes ved beregning av trykk- og hastighet-sendinger

Vanlig energibalanse

$$\dot{H}_2 + \dot{m}\alpha_2 \frac{v_2^2}{2} + \dot{m}gz_2 = \dot{H}_1 + \dot{m}\alpha_1 \frac{v_1^2}{2} + \dot{m}gz_1 + \dot{Q} + \dot{W}_s$$

$$v_i \stackrel{\text{def}}{=} \frac{\dot{V}_i}{A_i} = \frac{\dot{m}_i}{\rho_i A_i} \quad [\text{m/s}]$$

\dot{V}_i - volumstrøm
 v_i - lineær strømningshastighet
 A_i - tverrsnitt
 α - korrigerer for at hastigheten ikke er den samme over hele tverrsnittet

 $\alpha = 1$ for turbulent strømning
 $\alpha = 2$ for laminær strømning

Mekanisk energibalanse

$$m\alpha_2 \frac{v_2^2}{2} + mgz_2 + m \int_{p_1}^{p_2} \frac{dp}{\rho} + \Phi = m\alpha_1 \frac{v_1^2}{2} + mgz_1 + W_s$$

Likningen kan også skrives:

$$\alpha_2 \frac{v_2^2}{2} + gz_2 + \int_{p_1}^{p_2} \frac{dp}{\rho} + \frac{\Delta p_f}{\rho} = \alpha_1 \frac{v_1^2}{2} + gz_1 + \frac{W_s}{m}$$

$$\frac{\Phi}{m} = \frac{\Delta p_f}{\rho}$$

For stasjonær kontinuerlig prosess

 Δp_f - friksjonstrykkfall

 Φ - friksjonstap

Bernoullilikningen for inkompressibel strømning

$$p_2 + \rho gz_2 + \rho \alpha_2 \frac{v_2^2}{2} + \Delta p_f = p_1 + \rho gz_1 + \rho \alpha_1 \frac{v_1^2}{2} + \Delta p_{loft}$$

ut friksjonstap inn Tilført trykkøkning fra pumpe, vifte eller kompressor

Bernoullilikningen for inkompressibel strømning

$$p_2 + \rho gz_2 + \rho \alpha_2 \frac{v_2^2}{2} + \Delta p_f = p_1 + \rho gz_1 + \rho \alpha_1 \frac{v_1^2}{2} + \Delta p_{loft}$$

Reversibelt akselarbeid og friksjon

Akselarbeid når kin. og pot. energi tas med:

$$W_s^{rev} = m \int_{p_1}^{p_2} \frac{dp}{\rho} + m \left(\alpha_2 \frac{v_2^2}{2} - \alpha_1 \frac{v_1^2}{2} \right) + mg(z_2 - z_1)$$

$$W_s = W_s^{rev} + \Phi$$

Bernoullilikningen for inkompressibel strømning

Friksjonsleddet	
Kompressor/pumpe	$\Phi = W_s - W_s^{rev}$
Rette rør	$\Phi = (m\Delta p_f) / \rho$ $\Delta p_f = 4f (L/D)\rho / (v^2/2)$ L - rørlengde D - rørdiameter f - friksjonsfaktor
Reynoldstallet	$Re = \rho v D / \mu$ μ - viskositet av fluidet

Viktig om friksjonsfaktor

Friksjonsfaktorer	Franning (f_F) og Darcy (f_D)
	$f_D = 4f_F$
Laminær strømning	$f_F = 16 / Re$
Turbulent strømning	f_F = funksjon av relativ ruhet og Re
Relativ ruhet	ϵ / D
	ϵ - absolutt ruhet [m]

Friksjonstrykktap

Rette rør	$\Delta p_f = 4f (L/D) \rho (v^2/2)$
Armatur og rørdeler	$\Delta p_f = n \rho v^2 / 2$ n - tapte hastighetshøyder

$$p_2 + \rho g z_2 + \rho \alpha_2 \frac{v_2^2}{2} + \Delta p_f = p_1 + \rho g z_1 + \rho \alpha_1 \frac{v_1^2}{2} + \Delta p_{\text{loft}}$$

Bernoullilikningen m/ antakelser

$$\rho_i + \rho g z_i + \rho (v_i^2) / 2 = \text{konstant}$$

Antakelser:

1. Neglisjerer friksjon $\Delta p_f = 0$
2. Antar at $\alpha = 1$ ved turbulent strømning
3. Mekanisk arbeid $W_s = 0$

Massebalanse og mekanisk energibalanse

Kontinuitetslikning $m_1 = \rho_1 v_1 A_1 = \rho_2 v_2 A_2 = m_2$

For inkompressibelt fluid $A_1 v_1 = A_2 v_2$



By **faabu**
cheatography.com/faabu/

Not published yet.
Last updated 7th December, 2022.
Page 1 of 2.

Sponsored by **Readable.com**
Measure your website readability!
<https://readable.com>